

## Prof. Dr. ALİ ÇINAR

### Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 262 303 2281](tel:+902623032281)

Fax Telefonu: [+90 262 303 2203](tel:+902623032203)

E-posta: [alicinar@kocaeli.edu.tr](mailto:alicinar@kocaeli.edu.tr)

Web: <http://otomotiv.kocaeli.edu.tr/>

Posta Adresi: Kocaeli Üniversitesi Teknoloji Fakültesi Otomotiv Mühendisliği Bölümü Umuttepe Yerleşkesi 41380 İzmit Kocaeli

### Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ORCID: 0000-0003-3467-150X

Publons / Web Of Science ResearcherID: F-5958-2018

Yoksis Araştırmacı ID: 55685

### Eğitim Bilgileri

Doktora, İstanbul Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği Anabilim Dalı, Türkiye 1990 - 1998

Yüksek Lisans, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği, Konstrüksiyon (YI) (Tezli),

Türkiye 1987 - 1989

Lisans, Yıldız Teknik Üniversitesi, Kocaeli Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği Pr., Türkiye 1983 - 1987

### Yabancı Diller

İngilizce, B2 Orta Üstü

### Yaptığı Tezler

Doktora, Boru hatlarının dinamiği ve sönüm modelleri, İstanbul Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği Anabilim Dalı, 1998

Yüksek Lisans, Bilgisayarla Köprülü Vinçlerde Optimum Kiriş Hesabı, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği, Konstrüksiyon (YI) (Tezli), 1989

### Araştırma Alanları

Makina Mühendisliği, Konstrüksiyon ve İmalat, Makina Tasarımı, Makina Teorisi ve Dinamiği, Makina Dinamiği, Taşıt Sistemleri Dinamiği, Akustik ve Gürültü Kontrolü, Mekanik Titreşimler, Mekanik, Katı Cisimler Mekaniği, Mühendislik ve Teknoloji

### Akademik Unvanlar / Görevler

Prof. Dr., Kocaeli Üniversitesi, Teknoloji Fakültesi, Otomotiv Mühendisliği, 2018 - Devam Ediyor

Doç. Dr., Kocaeli Üniversitesi, Teknoloji Fakültesi, Otomotiv Mühendisliği, 2014 - 2018

Doç. Dr., Kocaeli Üniversitesi, Teknoloji Fakültesi, 2013 - 2014

Yrd. Doç. Dr., Kocaeli Üniversitesi, Teknik Eğitim Fakültesi, Makine Eğitimi Bölümü, 1999 - 2013

Araştırma Görevlisi, İstanbul Üniversitesi, Teknik Bilimler Meslek Yüksekokulu, Makine Ve Metal Teknolojileri Bölümü, 1993 - 1999

Araştırma Görevlisi, Kocaeli Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makina Mühendisliği, 1992 - 1993

Araştırma Görevlisi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Kocaeli Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği Pr., 1987 - 1992

## **Akademik İdari Deneyim**

Bölüm Başkan Yardımcısı, Kocaeli Üniversitesi, Teknoloji Fakültesi, Otomotiv Mühendisliği, 2023 - Devam Ediyor

MYO Müdürü, Kocaeli Üniversitesi, İzmit Meslek Yüksekokulu, 2015 - 2020

Senato Üyesi, Kocaeli Üniversitesi, 2015 - 2020

Fakülte Yönetim Kurulu Üyesi, Kocaeli Üniversitesi, İzmit Meslek Yüksekokulu, 2015 - 2020

Fakülte Yönetim Kurulu Üyesi, Kocaeli Üniversitesi, Teknik Eğitim Fakültesi, 2016 - 2019

Kocaeli Üniversitesi, Teknoloji Fakültesi, 2017 - 2018

Kocaeli Üniversitesi, Uzunçiftlik Nuh Çimento Meslek Yüksekokulu, 2011 - 2016

Kocaeli Üniversitesi, Teknik Eğitim Fakültesi, Makine Eğitimi Bölümü, 2012 - 2014

Kocaeli Üniversitesi, Teknik Eğitim Fakültesi, Makine Eğitimi Bölümü, 2003 - 2014

Kocaeli Üniversitesi, Teknik Eğitim Fakültesi, Makine Eğitimi Bölümü, 2000 - 2003

## **Verdiği Dersler**

Motorlu Taşıtlar Dinamiği, Yüksek Lisans, 2023 - 2024

Mukavemet, Lisans, 2022 - 2023

Motor Dinamiği, Lisans, 2022 - 2023

Statik, Lisans, 2023 - 2024

Taşıtlar Dinamiği, Yüksek Lisans, 2022 - 2023

Dinamik, Lisans, 2022 - 2023

Mekanik Sistemlerin Dinamiği, Doktora, 2023 - 2024

Taşıtlar Mekaniği, Lisans, 2023 - 2024

STATİK, Lisans, 2017 - 2018, 2016 - 2017

MUKAVEMET, Lisans, 2017 - 2018, 2016 - 2017

STATİK VE MUKAVEMET, Lisans, 2017 - 2018

MOTOR DİNAMİĞİ, Lisans, 2017 - 2018, 2016 - 2017

PROJE B, Lisans, 2017 - 2018, 2016 - 2017

DİNAMİK, Lisans, 2017 - 2018, 2016 - 2017

TAŞIT DİNAMİĞİ, Yüksek Lisans, 2017 - 2018, 2016 - 2017

TAŞIT AERODİNAMİĞİ, Yüksek Lisans, 2017 - 2018, 2016 - 2017

MEKANİK SİSTEMLERİN DİNAMİĞİ, Doktora, 2017 - 2018, 2016 - 2017

MOTORLU TAŞITLAR DİNAMİĞİ, Yüksek Lisans, 2017 - 2018, 2016 - 2017

PROJE A, Lisans, 2017 - 2018, 2016 - 2017

TAŞIT MEKANİĞİ, Lisans, 2017 - 2018, 2016 - 2017

TEKNİK MEKANİK II, Lisans, 2016 - 2017

TEKNİK MEKANİK I, Lisans, 2016 - 2017

MAKİNE VE TEÇHİZAT I, Ön Lisans, 2016 - 2017

MAKİNE VE TEÇHİZAT II, Ön Lisans, 2016 - 2017

## **SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler**

1. The effects of biodiesel produced from waste cooking oils on vibroacoustic properties of a heavy-

### **duty diesel engine**

Yıldırım H., Özsezen A. N., Çınar A.

BIOFUELS-UK, cilt.15, sa.1, ss.81-88, 2024 (SCI-Expanded)

- II. **Development of control algorithm for ABS-suspension integration to reduce rotational acceleration oscillations of wheel**  
KÖYLÜ H., ÇINAR A.  
TRANSACTIONS OF THE INSTITUTE OF MEASUREMENT AND CONTROL, cilt.40, sa.3, ss.1018-1034, 2018 (SCI-Expanded)
- III. **Nozul içi geometrilerinin partikül erozyonunda hedef malzeme aşınma ve pürüzlülüğüne etkileri**  
ÖNEN B., FİDAN S., SINMAZÇELİK T., ÇINAR A.  
JOURNAL OF THE FACULTY OF ENGINEERING AND ARCHITECTURE OF GAZI UNIVERSITY, cilt.32, sa.4, ss.1051-1061, 2017 (SCI-Expanded)
- IV. **Blasting nozzle internal geometry effects on wear and roughness of target material in particle erosion**  
ÖNEN B., FİDAN S., SINMAZÇELİK T., ÇINAR A.  
JOURNAL OF THE FACULTY OF ENGINEERING AND ARCHITECTURE OF GAZI UNIVERSITY, cilt.32, sa.4, ss.1051-1061, 2017 (SCI-Expanded)
- V. **Investigation of the Effects of Erosion Test Parameters on the Particle Impingement Velocity by Using CFD Analysis**  
ÖNEN B., Yildiran Y., AVCU E., ÇINAR A.  
ACTA PHYSICA POLONICA A, cilt.127, sa.4, ss.1225-1229, 2015 (SCI-Expanded)
- VI. **Dynamical investigation of effects of variable damper settings induced brake pressure oscillations on axle and wheel oscillations during ABS-braking based on experimental study**  
KÖYLÜ H., ÇINAR A.  
MECCANICA, cilt.48, sa.5, ss.1093-1115, 2013 (SCI-Expanded)
- VII. **AN EXPERIMENTAL STUDY ON IMPACT OF HARD DAMPER SETTING ON ABS-BRAKING PERFORMANCE THROUGH BRAKE PRESSURE CHANGES UNDER ROUGH ROAD CONDITIONS**  
KÖYLÜ H., ÇINAR A.  
MECHANICS BASED DESIGN OF STRUCTURES AND MACHINES, cilt.41, sa.1, ss.40-59, 2013 (SCI-Expanded)
- VIII. **Experimental design of control strategy based on brake pressure changes on wet and slippery surfaces of rough road for variable damper setting during braking with activated anti-lock brake system**  
KÖYLÜ H., ÇINAR A.  
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART D-JOURNAL OF AUTOMOBILE ENGINEERING, cilt.226, ss.1303-1324, 2012 (SCI-Expanded)
- IX. **THE INVESTIGATION OF THE BRAKE PRESSURE-ABS CONTROL PARAMETERS INTERACTION WITH SHOCK ABSORBER DAMPING FEATURES USING FREQUENCY RESPONSE FUNCTION**  
KÖYLÜ H., ÇINAR A., UÇAR M.  
JOURNAL OF THE FACULTY OF ENGINEERING AND ARCHITECTURE OF GAZI UNIVERSITY, cilt.26, sa.3, ss.549-560, 2011 (SCI-Expanded)
- X. **The influences of worn shock absorber on ABS braking performance on rough road**  
KÖYLÜ H., ÇINAR A.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, cilt.57, sa.1, ss.84-101, 2011 (SCI-Expanded)

### **Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler**

- I. **Erozif Aşınma Testlerinde Farklı Nozul Tasarımlarının PMMA Üzerinde Aşınma İzi Alanı ve Yüzey Pürüzlülüğüne Etkilerinin İncelenmesi**  
Önen B., Altuncu E., Çınar A.  
Afyon Kocatepe Üniversitesi Fen ve Mühendislik Bilimleri Dergisi, cilt.21, sa.3, ss.755-763, 2021 (Hakemli Dergi)

- II. **Development of Test Methodology to Reveal Effects of Changes in Damping Capacity of Damper on ABS Braking Performance**  
KÖYLÜ H., ÇINAR A.  
International Journal of Automotive Engineering and Technologies (IJAET), cilt.5, sa.4, ss.136-147, 2016 (Hakemli Dergi)
- III. **ABS ile Frenleme Anında Değişken Tekerlek Yükü ile Fren Basıncı ve Tekerlek İvme Etkileşiminin Deneysel Olarak Araştırılması**  
KÖYLÜ H., ÇINAR A.  
Makine Teknolojileri Elektronik Dergisi, cilt.13, ss.1-15, 2016 (Hakemli Dergi)
- IV. **Başvurma Hareketi Anında Ön ve Arka Süspansiyon Özelliklerinin Sürüş Konforuna Etkisinin Taşıt Gövdesinin Ağırlık Merkezi Konumu ve Taşıt Hızına Göre Frekans Analizi**  
KÖYLÜ H., ÇINAR A.  
Makine Teknolojileri Elektronik Dergisi, cilt.5, ss.1-19, 2008 (Hakemli Dergi)
- V. **Taşıtlarda Başvurma Hareketi Anında Salınım Merkezi Konum Değişiminin Sürüş Konforuna Etkisinin Analizi**  
KÖYLÜ H., ÇINAR A.  
Gazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi Dergisi, cilt.22, ss.287-297, 2007 (Hakemli Dergi)
- VI. **Süspansiyon Sisteminin Titreşim Analizinde Matris Cebirinin Önemi**  
KÖYLÜ H., ÇINAR A.  
Teknolojik Araştırmalar Makine Teknolojileri Elektronik Dergisi (MTED), cilt.3, ss.25-32, 2006 (Hakemli Dergi)

## **Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar**

- I. **Uçak Endüstrisinde Kullanılan Titanyum Alaşımlarının TIG Kaynağı Yöntemiyle Birleştirilmesinde Kaynak Akımının Mekanik ve Mikroyapı Özelliklerine Etkisi**  
BARAN G., ÇINAR A.  
International Marmara Sciences Congress (Autumn) 2019, Kocaeli, Türkiye, 1 - 03 Kasım 2019, cilt.1, ss.1000-1005
- II. **Determination of Vibration and Noise Characteristics of Diesel Engine Used in Heavy Duty Machines**  
YILDIRIM H., ÖZSEZEN A. N., ÇINAR A.  
4. International Congress on Mathematics, Engineering, Natural and Health Sciences (EJONS, 2018), KIEV, Ukrayna, 11 - 13 Ağustos 2018, ss.105-114
- III. **Determination of Vibraton and Noise Characteristics of Diesel Engine Used an Heavy Duty Machines**  
YILDIRIM H., ÖZSEZEN A. N., ÇINAR A.  
4th International Congress on Mathematics, Engineering, Natural and Health Sciences, Kiev, Ukrayna, 11 Ağustos 2018, ss.1-6
- IV. **Vibration and Noise Depending Upon Engine Speed in a Diesel Engine Fueled with Biodiese**  
YILDIRIM H., ÖZSEZEN A. N., ÇINAR A.  
6. European Conference on Renewable Energy Systems (ECRES 2018), İstanbul, Türkiye, 25 - 27 Haziran 2018, ss.304-311
- V. **Vibration and Noise Depending upon Engine Speed in a Diesel Engine Fueled with Biodiesel**  
YILDIRIM H., ÖZSEZEN A. N., ÇINAR A.  
The 6th European Conference on Renewable Energy Systems, İstanbul, Türkiye, 25 Haziran 2018, cilt.6, ss.1
- VI. **Atık Kızartma Yağı Kökenli Biyodizel Kullanılan Bir Dizel Motorda Titreşim ve Akustik Analizi**  
YILDIRIM H., ÖZSEZEN A. N., ÇINAR A.  
9th International Automotive Technologies Congress (OTEKON 2018), Bursa, Türkiye, 7 - 08 Mayıs 2018, ss.1434-1441
- VII. **Examining of the Relationship Between Cylinder Pressure and Block Vibration in a Diesel Engine with Fuelled Alternative Fuels**  
YILDIRIM H., ÇINAR A., ÖZSEZEN A. N., AYGÜL V.  
8th International Advanced Technologies Symposium, Elazığ, Türkiye, 19 - 22 Ekim 2017, ss.3310-3317

- VIII. **Investigation of the Effect on Combustion Pressure and Engine Vibration of Different Fuels in a Diesel Engine**  
YILDIRIM H., ÇINAR A.  
8th International Advanced Technologies Symposium (IATS'17), Elazığ, Türkiye, 19 - 22 Ekim 2017, cilt.1, ss.191
- IX. **INVESTIGATION OF COMBUSTION AND BLOCK VIBRATION OF DIESEL ENGINE WITH FUELLED DIFFERENTFUELS**  
YILDIRIM H., ÇINAR A., ÖZSEZEN A. N., TÜRKCAN A., ALPTEKİN E.  
1. INTERNATIONALACADEMIC RESEARCHCONGRESS, Antalya, Türkiye, 3 - 05 Kasım 2016, cilt.1
- X. **İÇTEN YANMALI MOTORLARDA BİYODİZEL YAKITININ TİTREŞİME ETKİSİ**  
KÖYLÜ H., ALPTEKİN E., ÖZSEZEN A. N., YILDIRIM H., ÇINAR A., TÜRKCAN A.  
INES 16, Türkiye, 3 - 04 Kasım 2016
- XI. **EROZİF AŞINMA DAVRANIŞINA NOZULDAKİ ÇAP DARALMASININ ETKİLERİ**  
ÖNEN B., FİDAN S., SINMAZÇELİK T., ÇINAR A.  
VI. Ulusal Havacılık ve Uzay Konferansı, Kocaeli, Türkiye, 28 - 30 Eylül 2016, cilt.1, ss.898-909
- XII. **Investigation of Combustion and Block Vibration of Diesel Engine with Fuelled Different Fuels**  
YILDIRIM H., ÇINAR A., ÖZSEZEN A. N., TÜRKCAN A., ALPTEKİN E.  
1. International Academic Research Congress, Antalya, Türkiye, 03 Kasım 2016, ss.509
- XIII. **Effect on Vibration of Biodiesel Fuel in Internal-Combustion Engine**  
YILDIRIM H., KÖYLÜ H., ALPTEKİN E., ÇINAR A., TÜRKCAN A.  
1. International Academic Research Congress, Antalya, Türkiye, 03 Kasım 2016, ss.509
- XIV. **Erozif Aşınma Davranışına Nozuldaki Çap Daralmasının Etkileri**  
ÖNEN B., FİDAN S., SINMAZÇELİK T., ÇINAR A.  
VI. Ulusal Havacılık ve Uzay Konferansı (UHUK-2016), Kocaeli, Türkiye, 28 - 30 Eylül 2016, cilt.1, ss.1-12
- XV. **Kumlama Yönteminde Farklı Nozul Tasarımlarının Hedef Malzeme Pürüzlülüğüne Etkileri**  
ÖNEN B., YILDIRAN Y., AVCU E., ÇINAR A.  
1 st International Conference on Engineering Technoloh and Applied Sciences, 21 - 22 Nisan 2016
- XVI. **Kumlama Yönteminde Farklı Nozul Tasarımlarının Partikül Çarpma Hızlarına Ve Erozyon Oranlarına Etkileri**  
ÖNEN B., YILDIRAN Y., AVCU E., ÇINAR A.  
1st International Conference on Engineering Technologyand Applied Sciences, Afyon, Türkiye, 21 - 22 Nisan 2016, ss.1336-1341
- XVII. **Kumlama Yönteminde Farklı Nozul Tasarımlarının Partikül Çarpma Hızlarına ve Erozyon Oranlarına Etkileri**  
ÖNEN B., YILDIRAN Y., AVCU E., ÇINAR A.  
1 st International Conference on Engineering Technoloh and Applied Sciences, 21 - 22 Nisan 2016
- XVIII. **KUMLAMA YÖNTEMİNDE FARKLI NOZUL TASARIMLARININ HEDEFMALZEME PÜRÜZLÜLÜĞÜNE ETKİLERİ**  
ÖNEN B., YILDIRAN Y., AVCU E., ÇINAR A.  
1st International Conference on Engeneering Technology and Applied Sciences, afyon, Türkiye, 21 - 22 Nisan 2016
- XIX. **THE EFFECT OF NOZZLE GEOMETRY ON EROSIIVE WEAR BEHAVIOR OF POLYMETHYL METHACRYLATE**  
ÖNEN B., FİDAN S., ÇINAR A., SINMAZÇELİK T.  
4th International Conference of Engineering Against Failure (ICEAF IV), Yunanistan, 24 - 26 Haziran 2015, ss.472-479
- XX. **Vibration and Noise Analysis of an Engine Fuelled with Diesel and Biodiesel Blends**  
YILDIRIM H., ÇINAR A., Şayli Ö., KÖYLÜ H.  
International Conference on Advances in Mechanical Engineering, İstanbul, Türkiye, 13 Mayıs 2015, ss.1
- XXI. **Noise Source Identification of a Diesel Engine Using Sound Intensity Method**  
Altıntaş S., ÇINAR A., YILDIRIM H., Küçük T.  
International Conference on Advances in Mechanical Engineering, İstanbul, Türkiye, 13 Mayıs 2015, ss.1
- XXII. **Noise Source Identification of an Diesel Engine Using Sound Intensity Method**

ALTINTAŞ S., ÇINAR A., YILDIRIM H., KÜÇÜK T.

International Conference on Advances in Mechanical Engineering (ICAME15), İstanbul, Türkiye, 13 - 15 Mayıs 2015, cilt.1, ss.1025-1031

- XXIII. **Erosion Test Parameters on the Particle Impengement Velocity by Using CFD Analysis**  
ÖNEN B., YILDIRAN AVCU Y., AVCU E., ÇINAR A.  
Proceedings of the 4th International Congress APMAS2014, Muğla, Türkiye, 24 Nisan 2014, ss.900
- XXIV. **Investigation of the Effects of Erosion Test Parameters on the Particle Impengement Velocity by Using CFD Analysis**  
ÖNEN B., YILDIRAN Y., AVCU E., ÇINAR A.  
4th International Congress in Advances in Applied Physics and Materials Science (APMAS 2014), FETHİYE MUĞLA, Türkiye, 24 - 27 Nisan 2014, cilt.1, ss.900
- XXV. **Bilgisayar Destekli Rüzgar Tüneli Simülasyonu ve Akış Analizi**  
ÖNEN B., ÇINAR A.  
2.Ulusal Tasarım İmalat ve Analiz Kongresi ve CAD-CAM Günleri 2010(TİMAK 2010), Balıkesir, Türkiye, 11 - 12 Kasım 2010, cilt1, ss.331-342
- XXVI. **Düz Flaplı Pozitif Kambura Sahip NACA 4412 Kanat Profilinin Aerodinamik Performansının Bilgisayar Destekli Analizi**  
ÖNEN B., ÇINAR A.  
2.Ulusal Tasarım İmalat ve Analiz Kongresi ve CAD-CAM Günleri 2010(TİMAK 2010), Balıkesir, Türkiye, 11 - 12 Kasım 2010, cilt1, ss.427-436
- XXVII. **Design and Flow Simulation of an Open Circuit Wind Tunnel**  
ŞENOL S., ÇINAR A.  
EnginSoft International Conference 2009, Bergamo, İtalya, 1 - 02 Ekim 2009, cilt.1, ss.1-4
- XXVIII. **Amortisör Sönümlleme Karakteristiğine Göre Dinamik Tekerlek Yarıçapı Değişiminin ABS Kontrol Parametresi Olan Kayma Değişimine Etkilerinin Deneysel Analizi**  
KÖYLÜ H., ÇINAR A.  
5th International Advanced Technologies Symposium, 6 - 08 Temmuz 2009, ss.2022-2027
- XXIX. **Farklı Karakteristiğe Sahip Olan Düşey Ve Boylamsal Doğrultudaki Aks Titreşimlerinin ABS Fren Sisteminin Performansına Etkilerinin Deneysel Analizi**  
KÖYLÜ H., ÇINAR A.  
5th International Advanced Technologies Symposium, 6 - 08 Temmuz 2009, ss.2028-2033
- XXX. **Genetik Algoritma ile Rüzgar Türbini Kanat Sayısı Seçimi**  
NURBAY N., ÇINAR A.  
VI.Ulusal Temiz Enerji Sempozyumu (UTES'2006), Isparta, Türkiye, 25 - 27 Mayıs 2006, cilt.1, ss.756-764
- XXXI. **Rüzgar Türbinlerinin Çeşitleri ve Türbinlerin Birbirleriyle Karşılaştırılması**  
NURBAY N., ÇINAR A.  
3. Yenilenebilir Enerji Kaynakları Sempozyumu ve sergisi, Mersin, Türkiye, 19 - 21 Ekim 2005, cilt.1, ss.164-168
- XXXII. **Alümina Partikül Takviyeli Alüminyum-Silisyum Esaslı Metal Matriks Kompozit Malzemelerin Aşınma Davranışları**  
ÇINAR S., DURMAN M., ÇINAR A.  
7.Uluslararası Kırılma Konferansı, Kocaeli, Türkiye, 19 - 21 Ekim 2005, cilt.2, ss.589-598
- XXXIII. **Türkiye'de Rüzgar Enerjisi ve Teknik Eğitim Fakültelerindeki yeri**  
NURBAY N., ÇINAR A.  
1.Uluslararası Mesleki ve Teknik Eğitim Teknolojileri Kongresi, İstanbul, Türkiye, 5 - 04 Eylül 2005, cilt.2, ss.1040-1046
- XXXIV. **İki Boyutlu Boru Hatlarında Titreşim Analizi**  
ÇINAR A., TOPRAK T.  
6. Ulusal Akustik Kongresi, KAŞ - ANTALYA, Türkiye, 26 - 28 Ekim 2002, cilt.1, ss.182-192
- XXXV. **Trafik ve Yol Güvenliğinde Lastiklerin Önemi**  
ÇINAR A., SARI İ.  
Trafik ve Yol Güvenliği Kongresi, Ankara, Türkiye, 25 - 27 Nisan 2001, cilt.1, ss.244-251

- XXXVI. **Boru Hatlarının Titreşiminde Sönüm Modelleri**  
ÇINAR A., TOPRAK T.  
9. Ulusal Makina Teorisi Sempozyumu, Gaziantep, Türkiye, 15 - 17 Eylül 1999, cilt.1, ss.246-256
- XXXVII. **Akışkan Taşıyan Boru Hatlarının Titreşimi**  
ÇINAR A., TOPRAK T.  
XI. Ulusal Mekanik Kongresi, Bolu, Türkiye, 6 - 10 Eylül 1999, cilt.1, ss.287-298
- XXXVIII. **Genlikler Oranı Yöntemi Kullanılarak İki Boyutlu Boru Hatlarının Titreşim Analizi**  
ÇINAR A., TOPRAK T.  
2.Uluslararası İleri Teknolojiler Sempozyumu, İstanbul, Türkiye, 8 - 10 Mart 1999, cilt.1, ss.351-362
- XXXIX. **Rulmanlı Yataklarda Titreşim İletimi ve Rulman Hasarlarından Kaynaklanan Titreşimler**  
ÇINAR A.  
I.Ulusal Deneysel Mekanik Sempozyumu, İstanbul, Türkiye, 28 - 30 Eylül 1994, cilt.1, ss.1-13

## **Desteklenen Projeler**

ÇINAR A., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, SES YOĞUNLUĞU YÖNTEMİ İLE TAŞITLARDA SES VE GÜRÜLTÜ ANALİZİ, 2015 - 2016

ÇINAR A., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, OTOMOTİV ENDÜSTRİSİNDE UYGULANAN EROZİF AŞINMA YÖNTEMLERİNDE (KUMLAM,RESTORASYON,YÜZEY HAZIRLAM VB.) FARKLI NOZUL TASARIMLARININ ETKİLERİNİN ARAŞTIRILMASI, 2014 - 2015

KÖYLÜ H., ÇINAR A., TÜBİTAK Projesi, Pürüzlü Yollarda Süspansiyon Dinamiğinin ABS Fren Sisteminin Performansına Etkilerinin Analizi, 2007 - 2008

## **Metrikler**

Yayın: 55

Atıf (WoS): 28

Atıf (Scopus): 37

H-İndeks (WoS): 4

H-İndeks (Scopus): 3