

Prof.Dr. MURAT HOŞÖZ

Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 303 227 9](tel:+903032279)

E-posta: mhosoz@kocaeli.edu.tr

Web: <https://avesis.kocaeli.edu.tr/mhosoz>

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ORCID: 0000-0002-3136-9586

Publons / Web Of Science ResearcherID: F-6853-2018

Yoksis Araştırmacı ID: 6889

Eğitim Bilgileri

Doktora, İstanbul Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği Anabilim Dalı, Türkiye 1992 - 1999

Yüksek Lisans, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye 1988 - 1992

Lisans, Uludağ Üniversitesi, Mühendislik-Mimarlık Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye 1984 - 1988

Yabancı Diller

İngilizce, C1 İleri

Yaptığı Tezler

Doktora, Termoakustik Güç Üretiminin Analizi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği Anabilim Dalı, 1999

Yüksek Lisans, Evaporatif Soğutma, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 1990

Araştırma Alanları

Termodinamik, Isı ve Madde Transferi, Isıtma, Soğutma ve Havalandırma, İçten Yanmalı Motorlar, Isıl Sistemler, Termik makinalar, Mühendislik ve Teknoloji

Akademik Unvanlar / Görevler

Prof.Dr., Kocaeli Üniversitesi, Teknoloji Fakültesi, Otomotiv Mühendisliği Bölümü, 2012 - Devam Ediyor

Doç.Dr., Kocaeli Üniversitesi, Teknik Eğitim Fakültesi, Makine Eğitimi Bölümü, 2006 - 2012

Yrd.Doç.Dr., Kocaeli Üniversitesi, Teknik Eğitim Fakültesi, Makine Eğitimi Bölümü, 1999 - 2006

Öğretim Görevlisi, Kocaeli Üniversitesi, Kocaeli Meslek Yüksekokulu, Elektrik Ve Enerji Bölümü, 1991 - 1999

Araştırma Görevlisi, Uludağ Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 1989 - 1991

Akademik İdari Deneyim

Kocaeli Üniversitesi, Teknoloji Fakültesi, Otomotiv Mühendisliği Bölümü, 2014 - 2016

Kocaeli Üniversitesi, Teknoloji Fakültesi, 2012 - 2015

Kocaeli Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Otomotiv Mühendisliği Anabilim Dalı, 2011 - 2012

Kocaeli Üniversitesi, Teknik Eğitim Fakültesi, 2010 - 2012

Verdiği Dersler

Termodinamiğin Otomotiv Teknolojilerine Uygulanma Esasları, Yüksek Lisans, 2022 - 2023, 2021 - 2022, 2020 - 2021

Bitirme Projesi A, Lisans, 2023 - 2024, 2022 - 2023, 2021 - 2022, 2020 - 2021

Mekanik Ölçümler ve Enstrumantasyon, Yüksek Lisans, 2022 - 2023, 2021 - 2022, 2020 - 2021

Ölçme Tekniği, Lisans, 2023 - 2024, 2022 - 2023, 2021 - 2022, 2020 - 2021

Bitirme Projesi B, Lisans, 2022 - 2023, 2021 - 2022, 2020 - 2021

İngilizce Teknik Yazım ve Raporlama, Lisans, 2022 - 2023, 2021 - 2022, 2020 - 2021

Termodinamik II, Lisans, 2022 - 2023, 2021 - 2022, 2020 - 2021

Mekanik Ölçümler ve Enstrumantasyon, Yüksek Lisans, 2023 - 2024, 2022 - 2023, 2021 - 2022, 2020 - 2021

Termodinamik I, Lisans, 2023 - 2024, 2022 - 2023, 2021 - 2022, 2020 - 2021, 2019 - 2020

Isı Transferi, Lisans, 2022 - 2023, 2021 - 2022, 2020 - 2021

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Performance comparison of a mobile air conditioning system using an orifice tube as an expansion device for R1234yf and R134a**
Gungor U., HOŞÖZ M.
Science and Technology for the Built Environment, 2024 (SCI-Expanded)
- II. **Experimental performance comparison of R1234yf and R134a automobile air conditioning systems employing a variable capacity compressor**
TAŞDEMİRÇİ E., ALPTEKİN E., HOŞÖZ M.
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, cilt.90, sa.1-4, ss.1-18, 2022 (SCI-Expanded)
- III. **Experimental energy and exergy performance of an automotive heat pump using R1234yf**
Alkan A., Kolip A., HOŞÖZ M.
JOURNAL OF THERMAL ANALYSIS AND CALORIMETRY, cilt.146, sa.2, ss.787-799, 2021 (SCI-Expanded)
- IV. **Performance evaluation of an automotive air conditioning and heat pump system using R1234yf and R134a**
Aral M. C., Suhermanto M., HOŞÖZ M.
SCIENCE AND TECHNOLOGY FOR THE BUILT ENVIRONMENT, cilt.27, sa.1, ss.44-60, 2021 (SCI-Expanded)
- V. **Thermal Science and Technology 2019: New research and technologies in air conditioning and refrigeration**
HOŞÖZ M., ARICI M.
SCIENCE AND TECHNOLOGY FOR THE BUILT ENVIRONMENT, cilt.27, sa.1, ss.1, 2020 (SCI-Expanded)
- VI. **Comparative performance of an automobile heat pump system with an internal heat exchanger using R1234yf and R134a**
Tasdemirci E., ALPTEKİN E., HOŞÖZ M.
INTERNATIONAL JOURNAL OF EXERGY, cilt.33, sa.1, ss.98-113, 2020 (SCI-Expanded)
- VII. **EMPIRICAL CORRELATIONS FOR THE PERFORMANCE OF AN AUTOMOTIVE AIR CONDITIONING SYSTEM USING R1234yf AND R134a**
Aral M. C., HOŞÖZ M., Subermanto M.
ISI BİLİMI VE TEKNİĞİ DERGİSİ-JOURNAL OF THERMAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, cilt.37, sa.1, ss.127-137, 2017 (SCI-Expanded)
- VIII. **Performance evaluation of an R134a automotive heat pump system for various heat sources in**

- comparison with baseline heating system**
HOŞÖZ M., Direk M., YİĞİT K. S., ÇANAKCI M., TÜRKCAN A., ALPTEKİN E., Sanlı A.
APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.78, ss.419-427, 2015 (SCI-Expanded)
- IX. SECOND LAW BASED THERMODYNAMIC ANALYSIS OF COMPRESSION-ABSORPTION CASCADE REFRIGERATION CYCLES**
CİMŞİT C., ÖZTÜRK İ. T., HOŞÖZ M.
ISI BİLİMI VE TEKNİĞİ DERGİSİ-JOURNAL OF THERMAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, cilt.34, sa.2, ss.9-18, 2014 (SCI-Expanded)
- X. The effects of using diethylether as additive on the performance and emissions of a diesel engine fuelled with CNG**
Karabektaş M., Ergen G., HOŞÖZ M.
FUEL, cilt.115, ss.855-860, 2014 (SCI-Expanded)
- XI. ANFIS modelling of the performance and emissions of a diesel engine using diesel fuel and biodiesel blends**
HOŞÖZ M., ERTUNÇ H. M., Karabektaş M., Ergen G.
APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.60, ss.24-32, 2013 (SCI-Expanded)
- XII. Effects of the blends containing low ratios of alternative fuels on the performance and emission characteristics of a diesel engine**
Karabektaş M., Ergen G., HOŞÖZ M.
FUEL, cilt.112, ss.537-541, 2013 (SCI-Expanded)
- XIII. MODELLING OF AN AUTOMOTIVE AIR CONDITIONING SYSTEM USING ANFIS**
HOŞÖZ M., ALKAN A., ERTUNÇ H. M.
ISI BİLİMI VE TEKNİĞİ DERGİSİ-JOURNAL OF THERMAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, cilt.33, sa.1, ss.127-137, 2013 (SCI-Expanded)
- XIV. An adaptive neuro-fuzzy inference system model for predicting the performance of a refrigeration system with a cooling tower**
HOŞÖZ M., ERTUNÇ H. M., BULGURCU H.
EXPERT SYSTEMS WITH APPLICATIONS, cilt.38, sa.11, ss.14148-14155, 2011 (SCI-Expanded)
- XV. Energy and irreversibility analysis of a cascade refrigeration system for various refrigerant couples**
Kılıçarslan A., HOŞÖZ M.
ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, cilt.51, sa.12, ss.2947-2954, 2010 (SCI-Expanded)
- XVI. EXPERIMENTAL PERFORMANCE OF AN AUTOMOBILE AIR CONDITIONING SYSTEM USING AN ORIFICE TUBE FOR FIXED AND VARIABLE CAPACITY COMPRESSORS**
Alkan A., HOŞÖZ M.
JOURNAL OF THE FACULTY OF ENGINEERING AND ARCHITECTURE OF GAZI UNIVERSITY, cilt.25, sa.2, ss.415-421, 2010 (SCI-Expanded)
- XVII. Comparative performance of an automotive air conditioning system using fixed and variable capacity compressors**
Alkan A., HOŞÖZ M.
INTERNATIONAL JOURNAL OF REFRIGERATION-REVUE INTERNATIONALE DU FROID, cilt.33, sa.3, ss.487-495, 2010 (SCI-Expanded)
- XVIII. Experimental performance of an automobile air conditioning system using a variable capacity compressor for two different types of expansion devices**
Alkan A., HOŞÖZ M.
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, cilt.52, ss.160-176, 2010 (SCI-Expanded)
- XIX. Performance prediction of a CI engine using artificial neural network for various SME and diesel fuel blends**
GÖKALP B., ERTUNÇ H. M., HOŞÖZ M., SARAÇ H. İ.
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, cilt.54, sa.2, ss.156-176, 2010 (SCI-Expanded)
- XX. Performance and emission characteristics of a diesel engine using isobutanol-diesel fuel blends**
Karabektaş M., HOŞÖZ M.

- RENEWABLE ENERGY, cilt.34, sa.6, ss.1554-1559, 2009 (SCI-Expanded)
- XXI. **The effects of preheated cottonseed oil methyl ester on the performance and exhaust emissions of a diesel engine**
Karabektaş M., Ergen G., HOŞÖZ M.
APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.28, ss.2136-2143, 2008 (SCI-Expanded)
- XXII. **Comparative analysis of an evaporative condenser using artificial neural network and adaptive neuro-fuzzy inference system**
ERTUNÇ H. M., HOŞÖZ M.
INTERNATIONAL JOURNAL OF REFRIGERATION-REVUE INTERNATIONALE DU FROID, cilt.31, sa.8, ss.1426-1436, 2008 (SCI-Expanded)
- XXIII. **Energy and exergy analysis of an Automobile Heat Pump system**
Direk M., HOŞÖZ M.
INTERNATIONAL JOURNAL OF EXERGY, cilt.5, ss.556-566, 2008 (SCI-Expanded)
- XXIV. **Modelling of a direct evaporative air cooler using artificial neural network**
HOŞÖZ M., ERTUNÇ H. M., Ozguc A. F.
INTERNATIONAL JOURNAL OF ENERGY RESEARCH, cilt.32, sa.1, ss.83-89, 2008 (SCI-Expanded)
- XXV. **Performance prediction of a cooling tower using artificial neural network**
Hosoz M., Ertunc H. M., BULGURCU H.
ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, cilt.48, sa.4, ss.1349-1359, 2007 (SCI-Expanded)
- XXVI. **Energy and exergy analyses of a gasoline engine**
SAYIN C., HOŞÖZ M., ÇANAKCI M., KILIÇASLAN İ.
International Journal of Energy Research, cilt.31, sa.3, ss.259-273, 2007 (SCI-Expanded)
- XXVII. **Performance and exhaust emissions of a gasoline engine using artificial neural network**
SAYIN C., Ertunc H. M., Hosoz M., KILIÇASLAN I., Canakci M.
APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.27, sa.1, ss.46-54, 2007 (SCI-Expanded)
- XXVIII. **R12 VE R134a SOĞUTUCU AKIŞKANLARI KULLANAN OTOMOBİL İKLİMLENDİRME SİSTEMİNİN DENEYSEL PERFORMANS ANALİZİ**
Esen D. Ö., Hoşöz M.
Gazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi Dergisi, cilt.21, sa.4, ss.703-709, 2006 (SCI-Expanded)
- XXIX. **Modelling of a cascade refrigeration system using artificial neural network**
Hosoz M., Ertunc H. M.
INTERNATIONAL JOURNAL OF ENERGY RESEARCH, cilt.30, sa.14, ss.1200-1215, 2006 (SCI-Expanded)
- XXX. **Energy and exergy analyses of a diesel engine fuelled with various biodiesels**
Canakci M., Hosoz M.
ENERGY SOURCES PART B-ECONOMICS PLANNING AND POLICY, cilt.1, sa.4, ss.379-394, 2006 (SCI-Expanded)
- XXXI. **Artificial neural network analysis of an automobile air conditioning system**
Hosoz M., Ertunc H. M.
ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, cilt.47, ss.1574-1587, 2006 (SCI-Expanded)
- XXXII. **Artificial neural network analysis of a refrigeration system with an evaporative condenser**
Ertunc H. M., Hosoz M.
APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.26, ss.627-635, 2006 (SCI-Expanded)
- XXXIII. **Performance evaluation of an integrated automotive air conditioning and heat pump system**
Hosoz M., Direk M.
ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, cilt.47, sa.5, ss.545-559, 2006 (SCI-Expanded)
- XXXIV. **Performance evaluations of refrigeration systems with air-cooled, water-cooled and evaporative condensers**
Hosoz M., Kilicarslan A.
INTERNATIONAL JOURNAL OF ENERGY RESEARCH, cilt.28, sa.8, ss.683-696, 2004 (SCI-Expanded)

Düzenlenen Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Energetic and exergetic performance comparison o an experimental automotive air conditioning system using refrigerants R1234yf and R134a**
Alkan A., KOLİP A., HOŞÖZ M.
JOURNAL OF THERMAL ENGINEERING, cilt.7, sa.5, ss.1163-1173, 2021 (ESCI)
- II. **Comparison of the experimental performance of round and flat tube automobile radiators for various coolants**
Hoşöz M., Keklik E.
Politeknik Dergisi, cilt.23, ss.1-11, 2020 (ESCI)
- III. **COMPARISON OF THE EXPERIMENTAL PERFORMANCEOF AN AUTOMOTIVE HEAT PUMP SYSTEM USINGHFO1234yf AND HFC134a**
HOŞÖZ M., SUHERMANTO M., ARAL M. C.
International Scientific Journal - Journal of Environmental Science, cilt.5, ss.1-7, 2016 (Hakemli Dergi)
- IV. **Performance Comparison of Single-Stage and Cascade Refrigeration Systems Using R134a as the Working Fluid**
Hoşöz M.
TURKISH JOURNAL OF ENGINEERING AND ENVIRONMENTAL SCIENCES, cilt.29, ss.285-296, 2005 (Hakemli Dergi)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **ISI POMPASI VE DİĞER SİSTEMLER ARASINDAKİ ENERJİ VERİMLİLİĞİNİN KARŞILAŞTIRILMASI HAKKINDA BİR İNCELEME ÇALIŞMASI**
Baş F., Kibar A., Hoşöz M.
MAS 12th INTERNATIONAL EUROPEAN CONFERENCEON MATHEMATICS, ENGINEERING, NATURALMEDICAL SCIENCES, Ankara, Türkiye, 18 - 19 Temmuz 2020
- II. **R134a Soğutucu akişkanlı Bir Otomobil İklimlendirme Sisteminde R1234yf Kullanımının Performansı Etkilerinin Deneysel Olarak Araştırılması**
ARAL M. C., HOŞÖZ M.
22 CONGRESS ON THERMAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, Kocaeli, Türkiye, 11 - 14 Eylül 2019, cilt.2, ss.835-843
- III. **PERFORMANCE COMPARISON OF REFRIGERANTS R1234ZE(E), R1234YF AND R134A IN AN AUTOMOBILE AIR CONDITIONING SYSTEM**
HOŞÖZ M., ALKAN A.
INTERNATIONAL CONFERENCE ON INNOVATIVE ENGINEERINGAPPLICATIONS (CIEA 2018), Sivas, Türkiye, 20 - 22 Eylül 2018, cilt.2, ss.239-246
- IV. **Experimental Study on the Effects of Condenser and Evaporator Air Flow Rates in an Automotive Air Conditioning System**
ALKAN A., KOLİP A., HOŞÖZ M.
International Conference on Innovative Engineering Applications, Sivas, Türkiye, 20 - 22 Eylül 2018, cilt.3, ss.489-496
- V. **Experimental Heat Transfer Performance of a Louvered-Fin and Flat-Tube Automotive Radiator for Various Engine Coolants**
Keklik E., HOŞÖZ M.
International Conference on Innovative Engineering Applications (CIEA 2018), Sivas, Türkiye, 20 - 22 Eylül 2018, cilt.2, ss.278-285
- VI. **Gaussian Process Regression Modelling of The Performance Of An R1234yf Automobile Air Conditioning System**
KAPLAN K., ARAL M. C., SUHERMANTO M., ERTUNÇ H. M., HOŞÖZ M.
International Conference on Data Science and Applications, ICONDATA 2018, 4 - 07 Ekim 2018
- VII. **DEVELOPMENT OF A TEST RIG FR AUTOMOTIVE RADIATORS AND PRELIMINARY TESTS USING**

VARIOUS ENGINE COOLANTS

Keklik E., HOŞÖZ M.

9th International Automotive Technologies Congress (OTEKON 2018), Bursa, Türkiye, 7 - 08 Mayıs 2018, ss.559-568

- VIII. **Support vector regression modeling of the performance of an R1234yf automotive air conditioning system**

HOŞÖZ M., KAPLAN K., ARAL M. C., SUHERMANTO M., ERTUNÇ H. M.

5th International Conference on Energy and Environment Research (ICEER), Prague, Çek Cumhuriyeti, 23 - 27 Temmuz 2018, cilt.153, ss.309-314

- IX. **Comparative Performance of an Automotive Air Conditioning System for Refrigerants HFO1234ze(E) and HFC134a**

HOŞÖZ M., ALKAN A.

The 8th International Advanced Technologies Symposium (IATS'17), Elazığ, Türkiye, 19 - 22 Ekim 2017, ss.985-992

- X. **Experimental Investigation of Using R1234yf as Alternative to R134a in an Automobile Air Conditioning System**

ALKAN A., KOLİP A., HOŞÖZ M.

The 8th International Advanced Technologies Symposium (IATS'17), Elazığ, Türkiye, 19 - 22 Ekim 2017, ss.2425-2432

- XI. **Effect of Refrigerant Charge on the Performance of an Automobile Air Conditioning System Using Fixed and Variable Capacity Compressors**

ALKAN A., DOĞAN E., HOŞÖZ M.

The 8th International Advanced Technologies Symposium (IATS'17), Elazığ, Türkiye, 19 - 22 Ekim 2017, ss.1074-1080

- XII. **ANFIS Modelling of an Automotive Air Conditioning System Using R1234yf**

HOŞÖZ M., KAPLAN K., ARAL M. C., SUHERMANTO M., ERTUNÇ H. M.

8th International Advanced Technologies Symposium (IATS'17), Elazığ, Türkiye, 19 - 22 Ekim 2017, ss.539-546

- XIII. **Artificial Neural Network Modelling of a Mobile Air Conditioning System Using Refrigerant R1234yf**

HOŞÖZ M., KAPLAN K., SUHERMANTO M., ARAL M. C., ERTUNÇ H. M.

5th International Symposium on Innovative Technologies in Engineering and Science (ISITES'17), Baku, Azerbaijan, 29 - 30 Eylül 2017, ss.615-624

- XIV. **Experimental Performance Comparison of R134a and R1234yf Automobile Heat Pump Systems**

HOŞÖZ M., TAŞDEMİRÇİ E., ALPTEKİN E.

16th International Conference on Sustainable Energy Technologies, 17 - 20 Temmuz 2017, cilt.1, ss.1-10

- XV. **Experimental Performance Analysis of an Automotive Air Conditioning and Heat Pump System using R134a with and without Internal Heat Exchanger**

TAŞDEMİRÇİ E., ALPTEKİN E., HOŞÖZ M.

Fourth International Conference on Advances in Mechanical and Robotics Engineering, 15 - 16 Aralık 2016, cilt.1, ss.19-24

- XVI. **Experimental Performance Analysis of an R134a Automobile Air Conditioning and Air Sourced Heat Pump System**

HOŞÖZ M., TAŞDEMİRÇİ E., ALPTEKİN E.

4th International Symposium on Innovative Technologies in Engineering and Science, Türkiye, 3 - 05 Kasım 2016, cilt.1, ss.582-592

- XVII. **Heat Transfer Modelling of a Parallel Flow Micro Channel Louvered Fin Condenser Using Refrigerants R134a and R1234yf**

ARAL M. C., HOŞÖZ M., SUHERMANTO M.

1st International Mediterranean Science and Engineering Congress (IMSEC 2016), Adana, Türkiye, 26 - 28 Ekim 2016, ss.1-11

- XVIII. **COMPARISON OF THE EXPERIMENTAL PERFORMANCE OF AN AUTOMOTIVE HEAT PUMP SYSTEM USING HFO1234YF AND HFC134A**

HOŞÖZ M., SUHERMANTO M., ARAL M. C.

- International Conference on Environment and Renewable Energy (ICERE 2016), Munich, Almanya, 25 - 27 Mayıs 2016
- XIX. **Effect of Ambient Temperature on the Performance Characteristics of Automotive Air Conditioning System Using R1234yf and R134a: Energy and Exergy-based approaches**
Suhermanto M., HOŞÖZ M., Aral M. C.
International Mechanical Engineering and Engineering Education Conferences (IMEECC), Malang, Endonezya, 7 - 08 Ekim 2016, cilt.1778
- XX. **Biofuels Used in IC Engines and Their Potential for Turkey**
KARABEKTAŞ M., HOŞÖZ M.
3rd International Symposium on Innovative Technologies in Engineering and Science (ISITES2015), Valencia, İspanya, 3 - 05 Haziran 2015
- XXI. **Energy and exergy analysis of an R134a automotive heat pump system for various heat sources in comparison with baseline heating system**
HOŞÖZ M., DİREK M., YİĞİT K. S., ÇANAKCI M., TÜRKCAN A., ALPTEKİN E.
Proceedings of the Sixth International Exergy, Energy and Environment Symposium (IEEES-6), 1 - 04 Haziran 2013
- XXII. **R134a Soğutucu Ağızlanlı Bir Otomobil İklimlendirme Sisteminin Performansına Çalışma Koşullarının Etkisinin Deneysel Olarak İncelenmesi**
HOŞÖZ M., DİREK M., YİĞİT K. S., ÇANAKCI M., TÜRKCAN A., ALPTEKİN E.
1. Ulusal İklimlendirme Soğutma Eğitimi Sempozyumu, Balıkesir, Türkiye, 13 - 15 Eylül 2012
- XXIII. **Experimental Performance of An R134a Automobile Heat Pump System coupled to the passenger compartment**
HOŞÖZ M., DİREK M., YİĞİT K. S., ÇANAKCI M., TÜRKCAN A., ALPTEKİN E., şanlı A., ÖZGÜÇ A. F.
Worldrenewable Energy Congress, 13 - 15 Eylül 2011, cilt.13
- XXIV. **Yoğunsturucu Boyutlarının Otomobil Klima Sisteminin Performansına Etkisinin Deneysel Analizi**
Tosun E., Hoşoz M., Alkan A., Sarı I.
18. Ulusal Isı Bilimi ve Tekniği Kongresi, Zonguldak, Türkiye, 7 - 10 Eylül 2011, ss.1-8
- XXV. **Farklı Isı kaynakları Kullanabilen Otomobil Isı Pompası Sisteminin Performansının Dizel Motora Etkisiyle Birlikte İncelenmesi**
HOŞÖZ M., DİREK M., YİĞİT K. S., ÇANAKCI M., TÜRKCAN A., ALPTEKİN E., ŞANLI A.
18. Ulusal Isı Bilimi ve Tekniği Kongresi, Türkiye, 7 - 09 Eylül 2011, cilt.1, ss.573-578
- XXVI. **Experimental Performance of an Automotive Heat Pump System for Various Heat Sources**
DİREK M., HOŞÖZ M., YİĞİT K. S., ÇANAKCI M., TÜRKCAN A., ALPTEKİN E., Şanlı A., Özgür A. F.
International Congress on Automotive and Transport Engineering , CONAT 2010, Brasov, Romanya, 27 - 29 Ekim 2010
- XXVII. **Transient and steady state performance evaluation of an R134a automotive air conditioning system**
HOŞÖZ M., DİREK M., YİĞİT K. S., ÇANAKCI M., TÜRKCAN A., ALPTEKİN E., SANLI A., OZGUÇ A. F.
5. Otomotiv Teknolojileri Kongresi (OTEKON 2010), Bursa, Türkiye, 7 - 08 Haziran 2010
- XXVIII. **Design and Instrumentation of an Automotive Heat Pump System Using Ambient Air Engine Coolant and Exhaust Gas as a Heat Source**
HOŞÖZ M., DİREK M., YİĞİT K. S., ÇANAKCI M., ALPTEKİN E., TÜRKCAN A.
16th International Conference on Thermal Engineering and Thermogrammetry (THERMO), 1 - 03 Temmuz 2009
- XXIX. **Termostatik Genleşme Valfi Kullanan Bir Otomobil Klimasının Sabit ve Değişken Kapasiteli Kompresörler İçin Deneysel Performansı**
Alkan A., Hoşoz M.
17. Ulusal Isı Bilimi ve Tekniği Kongresi, Sivas, Türkiye, 24 - 27 Haziran 2009, ss.1-8
- XXX. **Experimental Performance of an Automobile Air Conditioning System with a Fixed Capacity Compressor Using Orifice Tube and Thermostatic Expansion Valve**
Alkan A., Hoşoz M.
Third Int. Exergy, Energy and Environment Symposium (IEEES3), Sharjah, Birleşik Arap Emirlikleri, 19 Nisan 2009, ss.1-10
- XXXI. **Buhar Sıkıştırmalı Kaskat Soğutma Sisteminin Elemanlarının Tersinmezlik Analizi**

- Kılıçarslan A., Hoşöz M.
1. Soğutma Teknolojileri Sempozyumu ve Sergisi, İzmir, Türkiye, 9 - 12 Ekim 2008, ss.1-9
- XXXII. **Isı Kaynağı Olarak Çevre Havası, Motor Soğutma Suyu ve Egzoz Gazı Kullanabilen Otomobil Isı Pompasının Tasarımı**
Hoşöz M., Direk M.
4. Otomotiv Teknolojileri Kongresi (OTEKON'08), Bursa, Türkiye, 1 - 04 Haziran 2008, ss.247-254
- XXXIII. **Kaskat Soğutma Sistemlerinde Kullanılan Soğutucu Akışkan Çiftlerinin Kıyaslaması**
Kılıçarslan A., Hoşöz M.
16. Ulusal Isı Bilimi ve Tekniği Kongresi, Kayseri, Türkiye, 30 Mayıs - 02 Haziran 2007, ss.1123-1130
- XXXIV. **Isı Pompası Olarak Çalışabilen Bir Otomobil Klimasının Deneysel Analizi**
Hoşöz M., Direk M.
15. Ulusal Isı Bilimi ve Tekniği Kongresi, Trabzon, Türkiye, 7 - 09 Eylül 2005, ss.765-770
- XXXV. **Soğutucu akışkanları ve kompresör devrinin otomobil klimalarının performansına etkisinin deneysel analizi Dilek Özlem Esen Murat Hoşöz**
ESEN D. Ö., HOŞÖZ M.
Tesisat Dergisi, TMMOB Ulusal İklimlendirme Sempozyumu ve Sergisi, Türkiye, 07 Eylül 2005
- XXXVI. **Exergy Analysis of an Automobile Air Conditioning System Using R134a**
Hoşöz M.
Second Int. Exergy, Energy and Environment Symposium (IEEES2), Samos, Yunanistan, 03 Temmuz 2005, ss.1-8
- XXXVII. **The effect of compressor speed on the performance of automobile air conditioning systems**
ESEN D. Ö., HOŞÖZ M.
1st International Vocational and Technical Education Technologies Congress (MTET'05), 11 Mayıs 2005
- XXXVIII. **Otomobil Isı Pompasının Deneysel Analizi**
Direk M., Hoşöz M.
Ulusal İklimlendirme Sempozyumu ve Sergisi, Antalya, Türkiye, 25 - 27 Şubat 2005, ss.393-401
- XXXIX. **Experimental analysis of an automobile air conditioning system**
ESEN D. Ö., HOŞÖZ M.
1st Cappadocia International Mechanical Engineering Symposium (CMES'04), 17 Ağustos 2004
- XL. **Geliştirilen bilgisayar programı yardımıyla R12 ve R134a soğutucu akışkanlarının performans analizi**
ESEN D. Ö., HOŞÖZ M.
VI. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi (TESKON'2003), Türkiye, 16 Eylül 2003
- XLI. **Theoretical and Experimental Performance of Direct Evaporative Cooling**
Hoşöz M., Kılıçarslan A.
13. Ulusal Isı Bilimi ve Tekniği Kongresi, Konya, Türkiye, 5 - 07 Eylül 2001, ss.127-137
- XLII. **A Realistic Model of Thermoacoustic Engines**
Hoşöz M., Özgür A. F.
13. Ulusal Isı Bilimi ve Teknigi Kongresi, Konya, Türkiye, 5 - 07 Eylül 2001, ss.111-120
- XLIII. **Termoakustik Güç Üretimi**
Hoşöz M., Özgür A. F.
5. Ulusal Akustik Kongresi, İstanbul, Türkiye, 01 Mayıs 2000, ss.185-190
- XLIV. **Termoakustik Soğutmanın Viskozite İhmal Edilerek Modellenmesi**
Hoşöz M., Özgür A. F.
3. Ulusal Soğutma ve İklimlendirme Kongresi, Adana, Türkiye, 4 - 06 Mayıs 1994, ss.61-74
- XLV. **Direkt Evaporatif Soğutmanın Şehirlerimizde Uygulanabilirliği**
Hoşöz M., Özgür A. F.
9. Ulusal Isı Bilimi ve Tekniği Kongresi, Elazığ, Türkiye, 20 Eylül 1993, ss.336-344
- XLVI. **Gözenekli Plakalardan Oluşan Direkt Evaporatif Soğutucunun Teorik Analizi**
Hoşöz M., Özgür A. F.
8. Ulusal Isı Bilimi ve Tekniği Kongresi, Eskişehir, Türkiye, 10 Eylül 1991, ss.273-284

Desteklenen Projeler

HOŞÖZ M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, TAŞIT RADYATÖRLERİNİN ÇEŞİTLİ MOTOR SOĞUTMA SİVİLLARI ve GEOMETRİLER İÇİN DENEYSEL PERFORMANS ANALİZİ, 2016 - 2018

HOŞÖZ M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, HFO-1234yf SOĞUTUCU AKIŞKANLI BİR OTOMOBİL KLİMA / ISI POMPASI SİSTEMİNİN DENEYSEL PERFORMANS ANALİZİ, 2014 - 2016

HOŞÖZ M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, SOĞUTUCU AKIŞKAN OLARAK R1234yf KULLANAN BİR OTOMOBİL KLİMASININ DENEYSEL PERFORMANS ANALİZİ, 2014 - 2014

HOŞÖZ M., YİĞİT K. S., ÇANAKCI M., TÜBİTAK Projesi, Dizel Motor Tahraklı R134a Soğutucu Akışkanlı Otomobil İşi Pompasının Çeşitli İşi Kaynakları için Deneysel Performans Analizi, 2008 - 2010

Hoşöz M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Soğutucu Akışkanlarının ve Kompresör Devrinin Otomobil Klimalarının Performansına Etkisinin Teorik ve Deneysel Analizi, 2002 - 2004

Metrikler

Yayın: 84

Atıf (WoS): 1715

Atıf (Scopus): 2013

H-İndeks (WoS): 19

H-İndeks (Scopus): 19